

**LASTWAGEN
TECHNIK
TELEMATIK
TRANSPORTER**



www.motormedia.ch

Ausgabe 9 September 2014 CHF 12.-

TIR

transNews

**Inkl.
8 Seiten
LOG LogistikNews**



Lastwagen:

**Lang-Lkw rangieren
per Fernbedienung**

IAA Nutzfahrzeuge:

**Der Markt brummt,
10 Seiten Vorschau**

**Schwerpunkt:
Silo- und
Tank-
fahrzeuge**



Titelbild

PROFIT FÜR DEN BAU

Ein Truck ist ein Profitcenter. Das gilt selbstverständlich auch für den Bau. Der neue Renault Trucks Fünfachser der Sommer AG aus Grünen, Kanton Bern, rentiert aber nicht nur, sondern motiviert auch. Zum Beispiel seinen Fahrer, Küsu. Der C 520 10×4 mit Vorlaufachse verfügt über das automatisierte Getriebe Optidriver, Voith Retarder, Klimaautomatik, Off-Road-Modus und Recaro-Komfortsitze. Damit der hochwertige und wirtschaftlich interessante Truck flexibel bleibt, wurde ein Wechselsystem aufgebaut: Der Zweiseitenkipper von Moser Steffisburg kann gegen einen Stetter-Betonmischer ausgetauscht werden. In schlichtem Grau mit markantem Rot wirkt dieses Baufahrzeug, wie es ist: robust, zuverlässig und attraktiv.

Erfahren Sie mehr über die Baureihen von Renault Trucks unter www.renault-trucks.ch



Zauberformel D38

Seite 16

Zur Vorstellung des neuen MAN-Spitzenmotors D38, der im September an der Nutzfahrzeug-IAA Hannover seine Weltpremiere feiern wird, gehörten auch Probefahrten auf anspruchsvollen Strecken.



10 Seiten Vorschau auf die IAA

Seite 32

Die gute oder zumindest stabile konjunkturelle Entwicklung auf wichtigen Nutzfahrzeugmärkten gibt der Nutzfahrzeugbranche Rückenwind, so die Einschätzung von Fachleuten vor Beginn der IAA Nutzfahrzeuge.

Editorial

Zukunft bewegen	2
Comic	4

Panorama

Panorama Schweiz	5
Panorama International	14

Lastwagen

MAN D38	16
ZF zeigt: Lang-Lkw per Finger-Fernbedienung rangieren	20
DAF erweitert Palette um neue Vierachser	23

Transporter

Nissan eNV-200	24
Renault Trafic und Master	26
Nissan Navaro	29
Mercedes-Benz Vito	30

Messen

IAA Vorschau	32
--------------	----

Schwerpunkt

Silo- und Tankfahrzeuge	42
-------------------------	----

Unternehmen

Heinz Addor Tiefbau & Transporte	48
----------------------------------	----

Neuheiten

Produkte	52
----------	----

Markt

	53
--	----

Einkauf

	53
--	----

Persönlich

mit Jesse Knapstein und Jesper Kuhlmann	56
---	----

LOG logistikNews

8 Seiten spezial	57
------------------	----

Demnächst

	65
--	----